



# Seleziona il prodotto CYCLO per diesel più adatto a te

Il gasolio in sé è la causa maggiore dei problemi che si possono riscontrare nei motori diesel, sia in inverno che in estate. Le caratteristiche chimico-fisiche del carburante diesel se non viene trattato, causerà la formazione di cera, intasamento dei filtri, iniettori difettosi e fumo eccessivo. Tutto ciò può essere affrontato e risolto con i prodotti CYCLO!

Problemi:	Problemi:	Problemi:	Problemi:	Problemi:	Problemi:
<ul style="list-style-type: none"> <li>Formazione di cera</li> <li>Cristalli di ghiaccio</li> <li>Bassa stabilità</li> <li>Filtri e iniezione bloccati</li> <li>Combustione povera</li> <li>Perdita di potenza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perdita di potenza ed efficienza</li> <li>iniettori e loro ugelli intasati</li> <li>Perdita di prestazioni</li> <li>Sprego di carburante</li> <li>Fumo nero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Filtri e iniezione bloccati</li> <li>Perdita di prestazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fumo nero</li> <li>Perdita di potenza</li> <li>Intasamento del filtro</li> <li>Ruggine e corrosione</li> <li>Sprego di carburante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carburante congelato</li> <li>Filtri ghiacciati</li> <li>Formazione di cera</li> <li>Ruggine e corrosione</li> <li>Formazione di ghiaccio nel filtro e nel sistema d'iniezione.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Formazione di residui e crescita di batteri che causano fanghi</li> </ul>
Soluzione:	Soluzione:	Soluzione:	Soluzione:	Soluzione:	Soluzione:
<p>Usare tutto l'anno per la massima efficacia</p> <p><b>Cyclo Anti-gel Diesel Fuel Treatment</b> usato con regolarità aiuta a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ad abbassare la temperatura d'esercizio di 10°C rispetto ad un carburante non trattato</li> <li>Eliminare la cera</li> <li>Sciogliere i cristalli di ghiaccio</li> <li>Prevenire l'intasamento del filtro</li> <li>Disperdere l'acqua</li> <li>Rivestire il sistema per prevenire formazione di ghiaccio "adesivo"</li> <li>Mantenere stabile il carburante</li> <li>Ridurre lacche ed accumuli di carbonio</li> <li>Mantenere puliti gli iniettori</li> </ul> <p><b>ANTI-GEL</b></p> <p>codici: <b>C-24;C-DFA;C-270;C-272</b></p> <p>C-24 tratta 1000 lt C-DFA tratta 200 lt C-270 tratta 4000 lt C-272 tratta 4000 lt</p> 	<p>Usare regolarmente per mantenere puliti gli iniettori, risparmiare carburante e ridurre le emissioni.</p> <p><b>Cyclo Diesel Fuel Injector Cleaner</b> usato sempre aiuta a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pulire gli iniettori</li> <li>Risparmiare carburante</li> <li>Ridurre la fumosità</li> <li>Ripristinare la potenza</li> <li>Stabilizzare il carburante durante lo stoccaggio</li> <li>Dare più lubricità a carburanti a basso tenore di zolfo</li> </ul> <p><b>PULITORE POTENTE</b></p> <p>codici: <b>C-21;C-260;C-261</b></p> <p>C-21 tratta 600 lt C-260 tratta 60 lt C-262 tratta 100 lt</p> <p>Usare ogni 2.500 km</p>  	<p><b>Cyclo Diesel Water Remover</b> usato regolarmente aiuta a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Disperdere l'acqua</li> <li>Ridurre il punto di congelamento dell'acqua nel carburante</li> <li>Pulire gli iniettori</li> <li>Migliorare le prestazioni del diesel</li> </ul> <p><b>SENZA ALCOHOL</b></p> <p>codici: <b>C-285</b></p> <p>Camion e grandi motori: un flacone ogni pieno Furgoni e macchine: un flacone ogni pieno fino ad eliminare il problema</p> 	<p>Risolutore di problemi-<b>Diesel Clean Exhaust™</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Riduce il fumo del 50%</li> <li>Risparmio di carburante</li> <li>Ripristina la potenza</li> <li>Stabilizza il carburante durante lo stoccaggio</li> <li>Riduce l'intasamento del filtro</li> <li>Dà più lubricità a carburanti con basso tenore di zolfo</li> <li>Riduce ruggine e corrosione</li> </ul> <p><b>PULITORE POTENTE</b></p> <p><b>RISULTATI IMMEDIATI</b></p> <p>codici: <b>C-295</b></p> <p>aggiungere prima del pieno un quarto tratta ca. 600 lt Usare ogni 40.000 km e almeno 1.500 km prima del test sulle emissioni</p> 	<p>Risolutore di problemi-<b>Diesel Instant Thaw™</b></p> <p>dissolve velocemente il carburante gelato e:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Scongela i filtri del carburante</li> <li>Disperde l'acqua</li> <li>Riduce la formazione di cera</li> <li>Aumenta la lubricità prolungando la vita della pompa e degli iniettori</li> <li>Riduce la formazione di cera</li> <li>Riduce l'intasamento del filtro</li> <li>Evita il ghiaccio nel filtro e nel sistema d'alimentazione</li> <li>Migliora la fluidità del gasolio per migliori partenze a freddo</li> <li>Riduce le emissioni</li> <li>Riduce la fumosità del 50%</li> <li>Migliora prestazioni e risparmio di carburante</li> </ul> <p><b>ANTI-GEL</b></p> <p>codici: <b>C-280</b></p> <p>Versare nel filtro e poi cambiarlo. Aggiungere prima del pieno. un quarto tratta ca. 600 lt</p> 	<p>Risolutore di problemi-<b>Bio Rid™</b></p> <p><b>Diesel Fuel protector</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimuove i sedimenti</li> <li>Mantiene puliti gli iniettori</li> <li>Assorbe e disperde l'umidità</li> <li>Migliora la stabilità in stoccaggio</li> <li>Controlla la corrosione</li> <li>Mantiene puliti gli iniettori e le pareti del serbatoio</li> </ul> <p><b>PROTETTORE</b></p> <p>codici: <b>C-275</b></p> <p>tratta 200 lt. Per una migliore dispersione aggiungere tutta la bottiglia quando il serbatoio è mezzo pieno. La prima volta aggiungere due bottiglie per pulire velocemente il sistema. Per mantenere la pulizia aggiungere una bottiglia ogni tre o quattro riempimenti..</p> 

