

Cyclo C44 Max44 TOTAL FUEL SYSTEM CLEANER

flacone

ADDITIVO PULITORE PER VEICOLI A INIEZIONE DI

BENZINA E A CARBURATORE

Uso: Versare nel serbatoio.



ISTRUZIONI: 1. Versare tutto il contenuto del flacone direttamente nel serbatoio carburante quando questo è quasi vuoto; quindi fare il pieno. 2. Nel caso di motori molto sporchi si consiglia di ripetere un seconda volta il trattamento (un altro flacone con un altro pieno) di seguito al primo. 3. Per mantenere le massime prestazioni, ripetere periodicamente il trattamento ogni 5.000 km.

Benefici: Ripristina tutta la potenza del motore pulendo tutto il sistema di alimentazione carburante: iniettori, valvole, collettore di aspirazione, camere di combustione, testa dei pistoni.

Fa risparmiare carburante grazie alla pulizia del sistema.

Studiato per veicoli catalizzati, aiuta a ridurre le emissioni nocive allo scarico.

Utilizzabile anche per veicoli a carburatore.

Il C44 è un **prodotto di manutenzione straordinaria** molto efficace rispetto alla facilità di impiego, che va visto per dare **facilmente** una bella ripulita all'intero sistema di alimentazione. Pulisce gli iniettori, il collettore di aspirazione, le valvole, le camere di combustione, la testa dei pistoni.

- Anche con l'uso delle migliori benzine, la guida del tipo *ferma e riparti* e i brevi percorsi tipici dell'uso dei veicoli in città causano depositi derivati del carbonio attraverso il sistema di alimentazione carburante. L'accumulo di depositi causa una diminuzione delle prestazioni del veicolo: scarsa accelerazione, esitazioni, ruvidità del motore, battito in testa. In pari tempo si aumentano i consumi di benzina.
- Il Max44 è una miscela unica di pulitori sintetici formulata per aiutare a ripristinare la potenza, l'accelerazione e la richiesta di ottani caratteristiche delle prestazioni originali del motore grazie a tre azioni principali. 1) Pulisce gli iniettori facendo risparmiare benzina; 2) Pulisce le valvole di aspirazione ed il relativo collettore contribuendo a ridurre le emissioni allo scarico; 3) Riduce i depositi delle camere di combustione, degli orifizi di aspirazione e sulla testa dei pistoni eliminando il battito in testa dovuto alle basse prestazioni del motore sporco.
- Il C44 può essere usato anche periodicamente in modo regolare. Infatti nel caso di uso continuativo del veicolo su tratti a prevalente traffico urbano è raccomandabile usare il C44 con una certa frequenza per garantire la pulizia del sistema di alimentazione carburante. Per l'uso periodico si consiglia un trattamento ogni 8-10 pieni ovvero ogni 4.800 - 5.000 km.
- Il collo allungato di diametro contenuto è particolarmente comodo per versare il liquido nei bocchettoni piccoli delle auto a benzina verde.
- Il C44 viene consegnato in confezioni da 6 flaconi da 473 ml ciascuno.